

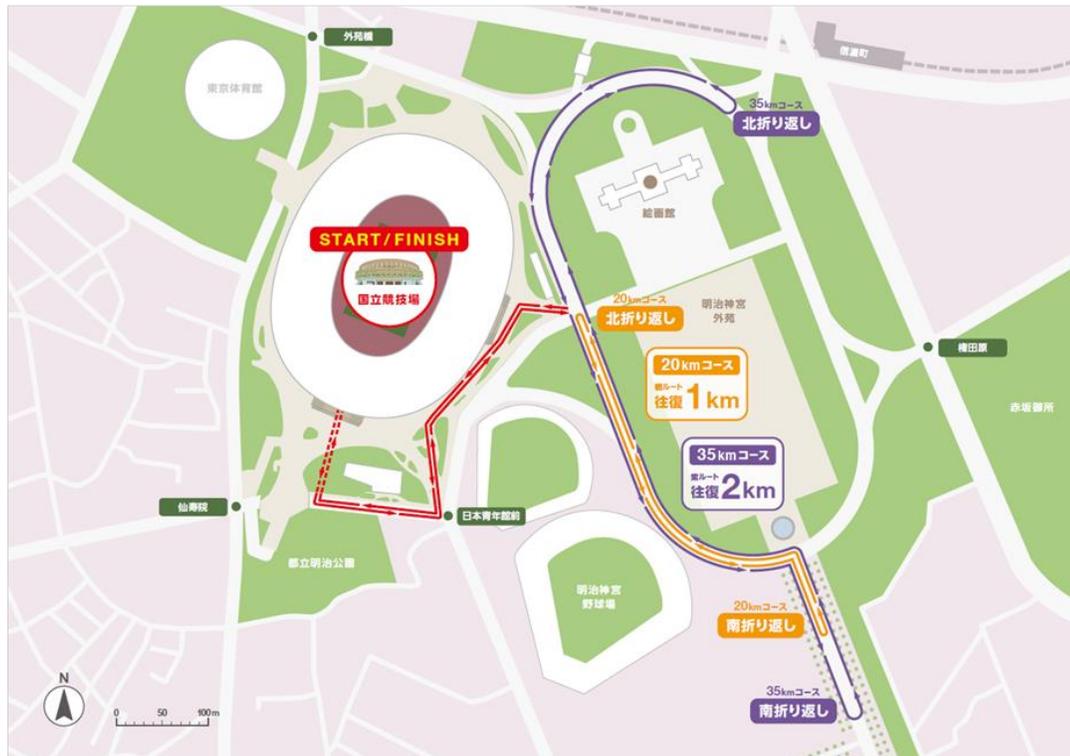
## 1 報告事項

■第16回理事会で決議された20km競歩コースの一部を変更する。

## 2 変更箇所

■20kmコースの北折り返し地点及び南折り返し地点を約80m南へ移行し、南折り返し地点を35kmコースと同位置とした。

### 変更前



### 変更後



## 3 変更理由

■当初のコースでは、北折り返し地点の運営のしやすさを重視したため20km競歩と35km競歩の南折り返し地点が約80m離れていたが、詳細に検討した結果、両種目の南折り返しを同じ地点とすることで、競技運営の全体的な効率化を図れると判明したため。

NAR、コラボレーターの配置、競歩審判員の位置、設営資機材、スポンサーボード設置場所を35kmと同様にできることが主なメリットとなる。選手においてもコース幅が広いイチョウ並木で直線を長くとることが出来るので競技的なメリットもある。

## 4 公表時期

■ 2025年7月下旬～8月上旬にコース検定を実施後、正式に日本陸連公認コース、世界陸連(WA)認証コースとなる予定  
⇒コース検定が終了しているマラソンコースと合わせ、東京2025世界陸上公式サイトにより公表する予定