2005 スーパー陸上の 400 m走におけるタイム分析について

杉田正明 $^{1)}$ 榎本靖士 $^{2)}$ 高野 進 $^{3)}$ 川本和久 $^{4)}$ 阿江通良 $^{5)}$

1) 三重大学

2) 京都教育大学

3) 東海大学

4)福島大学

5) 筑波大学

はじめに

近年の男子 4 × 400 mナショナルチームは、選手個々人のスプリント能力向上や選手層の厚みも増して、男子では世界選手権およびオリンピックにおいて、男子 4 × 100 mと同様にほとんどのレースで決勝に進出し、メダルを狙う水準に達している。若い金丸選手(大阪高校)の台頭もあり、今後ますます期待の持てる種目であるといえる。また、同女子チームも丹野選手(福島大学)が51秒台を連発し、選手層の厚みも増しており期待できる陣容となってきている。

科学委員会ではこれまで 100 mについては、国内外の一流選手を対象として、ビデオカメラを用いる方法や Laveg を用いる方法で疾走中のスピード変化について継続したデータ収集を行い、詳細にそれらを分析して、100 m走における競技力向上に寄与する資料を提出し続けてきているが、400 mについて

は散発的に見受けられるものの、継続したデータ収集および分析は残念ながら行われてきていない。4×400 mリレーでの強化を考えたとき、個々の400 mの競技力向上に関する客観的データは必要不可欠であり、それらを元にしたトレーニングメニューへの活用やレースでの戦略的な資料として大変有用であると考えられる。そこで、本稿では、2005 スーパー陸上において男女400 mについて分析を行ったので報告することとする。

タイム分析の方法

分析は、得られたビデオ画像から通過タイムを分析し、区間タイムおよび区間速度の算出を行った。 今回の400m 走では100m ごとに撮影、分析し、最後の100m は50m ごととした。各レーンの各地点の通過がわかるように縁石の内側と外側にガムテープを貼付した。撮影には100 m、200 m地点には各2台、

			,			3.1
丰 1	マーパー	- (法 上	(2005 0	10)	男子 400	加油勝

順位	レーン	名前		100m	200m	300m	350m	350-400m
			通過タイム(秒)	11.33	22.02	33.23	39.12	45.47
1	4	金丸祐三	区間タイム(秒)	11.33	10.68	11.21	5.89	6.35
			スピード(m/s)	8.82	9.36	8.92	8.49	7.87
			通過タイム(秒)	11.45	22.12	33.22	39.21	45.62
2	7	ダニエル	区間タイム(秒)	11.45	10.67	11.10	5.99	6.41
			スピード (m/s)	8.74	9.37	9.01	8.35	7.80
			通過タイム(秒)	11.34	22.10	33.25	39.28	
3	5	レナード	区間タイム(秒)	11.34	10.76	11.15	6.03	
			スピード(m/s)	8.82	9.29	8.97	8.29	
			通過タイム(秒)	11.47	22.46	33.52	39.36	
4	2	堀籠佳宏	区間タイム(秒)	11.47	11.00	11.06	5.84	
			スピード(m/s)	8.72	9.09	9.05	8.56	
			通過タイム(秒)	11.22	21.63	32.75	38.95	
5	6	ダアン	区間タイム(秒)	11.22	10.41	11.12	6.20	
			スピード (m/s)	8.92	9.60	8.99	8.06	
			通過タイム(秒)	11.13	21.37	33.20	39.32	
6	3	佐藤光浩	区間タイム(秒)	11.13	10.24	11.83	6.12	
			スピード(m/s)	8.98	9.77	8.46	8.17	
			通過タイム(秒)	11.33	22.24	33.44	39.78	
7	8	井上洋佑	区間タイム(秒)	11.33	10.92	11.19	6.35	
			スピード (m/s)	8.83	9.16	8.93	7.88	
			通過タイム(秒)	11.26	22.17	33.92	40.28	
8	1	小坂田淳	区間タイム(秒)	11.26	10.91	11.75	6.36	
			スピード(m/s)	8.88	9.16	8.51	7.86	7.02

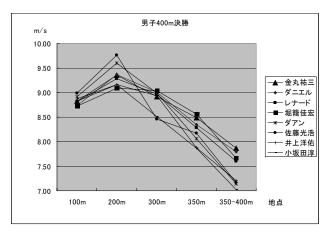


図1 男子 400 m走のスピード曲線

300 m、350 m地点には各 1 台の計 6 台のビデオカメラを用い、撮影を行った。これまでの競技会でのこうした活動は、ほとんどビデオ映像を用いてタイム分析を行っている。このような分析による通過タイムと公式記録との差は、最大でも 0.02 秒(平均では 0.01 秒以内)であり、分析精度はきわめて高い 1)。

男子 400 m走のタイム分析結果および考察

男子 400 m走のタイム分析結果を表 1 と図 1 に示した。

金丸祐三(大阪高)選手が最後の50 mでトップにたち、ダニエル・ダブロフスキ選手(ポーランド)に0秒15差をつけて45秒47の高校新記録・ジュニア日本新記録で優勝した。この時の記録は、日本高校記録および日本ジュニア記録の好記録であった。

序盤は佐藤選手(富士通)が先行し、100 m 11 秒13、200 mを21秒37で通過したが、300 m地点 ではダアン・クラーク選手(ジャマイカ)が32秒 75 で先頭に立ち、350 mでも先頭(38 秒 95)で通 過した。金丸選手は、100 m地点では 4 位、200 m 地点を3位、300 m地点を4位、350 m地点を2位 で通過し、ゴールまで残り50mの区間で逆転する というレースであった。金丸選手の最後の50mの タイムは6秒35と全選手中(6秒35~7秒12)で 最も速いタイムを示した。今夏の千葉インターハ イ (46 秒 18 で優勝) の時には 100 m 11 秒 03、200 mを21秒63で通過タイムを示していた3)が、今 回のレースではそれぞれ 11 秒 33、22 秒 02 と前半 を約0.3~0.4秒程度抑え気味で入っていることが うかがえ、ラストスパートにおける余力が残されて いたものと推察される。これまでに報告されている

分析結果として、高野進選手(1988年)が44秒90 で走ったときの各 100 m毎の通過タイム 2) は、11 秒 43、21 秒 98、32 秒 90 を示していたことから、 200 mの通過タイムでは金丸選手もほぼこれに近い タイムで通過していたことがわかる。200 ~ 300 m 区間の 100 mのタイムは高野選手が 10 秒 92 で金丸 選手は11秒21、300~400m区間では高野選手が 12 秒 00、金丸選手は 12 秒 24 とそれぞれ約 0.2 秒 程度の差が認められている。このことから考えると、 レースのスピード変化は前半までは高野選手が44 秒台を記録したレースと比べ、ほぼ同様のパターン を示しているといえるが、後半200mに高野選手と 比べるとわずかなスピード低下が見受けられたとい える。レースパターンがこのまま変わらないのであ れば、後半200 mのスピード低下をより抑えること ができれば44秒台が期待できるものと考えられる。

女子 400 m走のタイム分析結果および考察

女子 400 m走のタイム分析結果を表 2 と図 2 に示した。

ヘルシンキ世界陸上 5 位のディーディー・トロッター選手(アメリカ)が 50 秒 03 で優勝した。序盤はクリスティン・アマティル選手(アメリカ)が先行し、100 m 12 秒 53、200 m 24 秒 40、300 m地点を 36 秒 42 の通過タイムを示したが、350 m地点ではトロッター選手が 42 秒 93 で先頭にたちそのまま逃げ切るレース運びであった。

丹野麻美選手(福島大学)は4位ながら51秒80の日本新記録を樹立した。この時の100m毎の通過タイムは100m12秒83、200m25秒14、300m37秒80の通過タイムを示した。丹野選手より0秒35先着した3位のイロナ・ウソビチ(ベラルーシ)選手(51秒45)はベストタイムが50秒96であり、比較の対象として適切であると判断し、

丹野選手との通過タイムを比較してみることとした。前半の200 mのタイム差は0秒25 (丹野25秒14、ウソビチ24秒89) みられたが、200~300 m区間では0秒02、300~350 m区間では0秒03、350~ゴール区間では0秒05といずれもウソビチ選手の方が速い傾向を示している。しかし、そのタイム差は僅かであり、すなわち前半のタイム差がゴールタイムの差に大きく影響したと考えることができる。

一方、上位2選手のトロッター、アマティル選手は、他の選手に比べて200~300m区間のタイムの低下が緩やかなことが

表 2	スーパー陸上	$(2005 \ 9 \ 19)$	女子 400 m決勝
12 4	/	(4000, 0, 10)	タ 」 TUU IIII八川ガ

順位	レーン	名前		100m	200m	300m	350m	350-400m
			通過タイム(秒)	12.71	24.65	36.43	42.93	50.03
1	5	ディーディ	区間タイム(秒)	12.71	11.94	11.79	6.50	7.10
			スピード (m/s)	7.87	8.38	8.48	7.69	7.05
			通過タイム(秒)	12.53	24.40	36.42	43.03	50.09
2	6	クリスティ	区間タイム(秒)	12.53	11.88	12.02	6.62	7.06
			スピード (m/s)	7.98	8.42	8.32	7.56	7.09
			通過タイム(秒)	12.73	24.89	37.53	44.32	51.45
3	3	イロナ	区間タイム(秒)	12.73	12.17	12.64	6.79	7.13
			スピード (m/s)	7.86	8.22	7.91	7.37	7.01
			通過タイム(秒)	12.83	25.14	37.80	44.62	51.80
4	4	丹野麻美	区間タイム(秒)	12.83	12.31	12.66	6.82	7.18
			スピード(m/s)	7.79	8.12	7.90	7.33	6.96
			通過タイム(秒)	12.74	25.22	38.22	45.49	53.42
5	7	吉田真希子	区間タイム(秒)	12.74	12.48	13.00	7.27	7.93
			スピード(m/s)	7.85	8.02	7.69	6.87	6.31
			通過タイム(秒)	12.82	25.51	38.90	45.95	53.80
6	2	久保倉里美	区間タイム(秒)	12.82	12.70	13.39	7.05	7.85
			スピード(m/s)	7.80	7.88	7.47	7.09	
			通過タイム(秒)	13.32	26.03	38.93	46.25	53.96
7	8	青木沙弥佳	区間タイム(秒)	13.32	12.72	12.90	7.32	7.71
			スピード(m/s)	7.51	7.86	7.75	6.83	6.49
			通過タイム(秒)	13.25	25.91	39.14	46.61	54.59
8	9	堀江真由	区間タイム(秒)	13.25	12.67	13.23	7.47	7.98
			スピード(m/s)	7.55	7.90	7.56	6.70	6.26
			通過タイム(秒)	12.85	25.63	39.25	46.58	54.70
9	1	木田真有	区間タイム(秒)	12.85	12.78	13.62	7.33	8.12
			スピード (m/s)	7.78	7.82	7.34	6.82	6.16

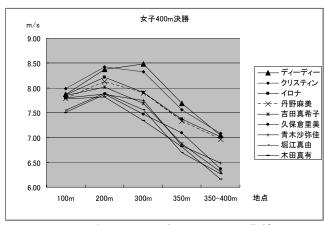


図 2 女子 400 m走のスピード曲線

特徴的であるといえる。トロッター選手については、この区間を11秒79と100m毎にみた区間タイムで最も速いタイムを示し、前の区間よりも速いタイムを記録している。ペース配分が上手く調節できなかった可能性も考えられるが、そのような急激なペースアップにもかかわらず、最後まで大きなスピード低下を示さなかったことは彼女の実力の範囲内のペース変化であったことを示すものであろう。図でみるとよく分かるように300〜ゴール区間までの低下よりも200〜300m区間のタイムの落ち込み方に上位2選手と他の選手では顕著な差を観察することができる。したがって、前半200mまでのスピードアップと200〜300mのスピードの低下を抑えることが日本選手にとって更なる競技力向上の鍵ということがきる。

おわりに

本稿で紹介した分析結果は、家庭用ビデオカメラで撮影し得られたデータであり、マンパワーの賜物であるといえる。400 m走の100 m毎のペース配分や前半と後半のタイム差および選手毎の特徴などを明らかにすることが今後の課題といえ、引き続きデータの集積を図りたいと考えている。こうした大会でのデータは各都道府県陸協をはじめ関係者の皆様のご理解とご協力に基づくものであり、ここに記して感謝申し上げる次第です。今後も様々な関係機関と更なる連携を図りながら科学的データの集積と選手強化に役立つ質の高い情報を提供していきたいと考えております。

参考文献

松尾彰文・杉田正明・小林寛道ほか:'91 世界陸上 における中長距離レースのスピード, ピッチおよ びストライドについて. Japanese J. of Sports Sciences 11(10):636-642, 1992.

野口純正:400 mのペース配分. 陸上競技マガジン 55(12)88-89, 2005.

柳谷登志雄・杉田正明:千葉インターハイバイオメカニクスレポート男子400 m. 陸上競技マガジン55(12)130,2005.